

A jubileum visszapillantásra, értékelésre is alkalmat kínál.

A küldetés

„A Lovas Világkupa nem csupán egy a nemzetközi lovas versenyek közül. Sokkal több annál! A tények sora bizonyítja, hogy a 2007. évi első rendezvényünk gyújtópontja volt a hazai lovaséletünk azóta folyó előremutató eseményeinek. Az európai rangú rendezvényünk lovaséletünk fejlődésének lendületet adott. Új ötleteket, mód-szereket, kreativitást, közös gondolkodást hozott felszínre. Felhívta a figyelmet, hogy a színvonalas lovassport, a lovaságazat támogatására érdemes erőforrás. Új stratégiai gondolkodást, új szemléletet indított el – a minőség-, a nemzetközi színvonal elérésének igényével.” (Lázár Vilmos)

A célok

A budapesti világkupa első célja honi lovaskultúránk népszerűsítése, a lovassport presztízsének erősítése itthon és külföldön; a sokak által méltán csodának tartott lovasvilág értékeinek bemutatása.

A második cél a lovassport társadalmi (tömeg-) bázisának erősítése. Ebbéli szándékukban a szervezők elsősorban a gyerekekhez, a jövő remélt lovasaihoz fordultak.

A rendezvényünk – mintegy – **jelképezi a lovasszalád összefogását**: a versenyek és a show-műsorok szervezésben, programjaiban a Szövetség szakágai vállaltak szerepet.

A Világkupa programját az évek során nem csupán a lovasok, a szakemberek számára állítottuk össze, hanem mellettük – természetesen – gondoltunk a könnyed kikapcsolódásra érkezők szórakoztatásáról is. Az új produkciók mellett műsoron tartottuk a korábbi közönség-kedvenc számokat is.



A Lovas Világkupa – FEI World Cup kezdete

A Díjugrató világkupa-sorozat immár a negyedik évtizedébe lépett. A svájci **Max Amman** ötlete alapján 1978-ban kelt életre egy ősztől tavaszig tartó téli versenysorozat. Abban az időben nagyon kevés helyen rendeztek fedeles versenyeket. Így a javaslatot tárt karokkal fogadta a nemzetközi díjugrató közönség.

A FEI Díjugrató Világkupa sikerein fellelkesülve a Nemzetközi Lovas Szövetség éveken át dédelgette a FEI Fogathajtó Világkupa létrehozásának ötletét. Végül 2000-ben összeült a „Fogathajtók Ötletfóruma”, amely kommunikációs-, marketing- és reklám szempontból mérte fel a lehetőségeket.

Döntöttek: 2001. novemberében a négyesfogatok részvételével – figyelemmel a sportcsarnokok adta lehetőségekre – speciális szabályok szerint rendezték **az első Fedeles Fogathajtó Világkupát**.

A szabadtéri versenyeken gyűjtött pontok alapján a világ 10 legeredményesebb négyesfogathajtója nevezhet e versenysorozatra; közülük a hat legjobb kerül a döntőbe.

2007-ben Magyarország sikeres próbaversenyt rendezett; **2008-tól Budapest bekerült a FEI World Cup Fogathajtó Világkupa versenynaptárába** és – nagy meglepetésre – eddig hétszer volt házigazdája a világ legjobb fogathajtói csúcstalálkozójának.

Budapest mellett **további helyszínek:** Stuttgart (GER), Hannover (GER), Lipcse (GER), Stockholm (SWE), Göteborg (SWE), Genf (SUI), London (GBR), Madrid (ESP), Mechelen (BEL), Lipcse (GER), Bordeaux (FRA).

A fedeles verseny különleges hangulata

Sikersportágunk a fogathajtás szabadtéri versenye három számból – a díj-, a maraton- és az akadályhajtásból – áll. A fedeles verseny programjából – a szabadban első számként kiírt, a lovak idomítottságát bemutató – a **díjhajtás kimarad**. A fedeles verseny-pályáját legfeljebb 15 akadályból építik. Közülük általában 3 a maraton-, a többi az akadályhajtásnál használt bójákból – tetején labdákból – álló akadály.

A fedeles verseny tehát alapvetően eltér a szabadtéritől. Itt **szinte minden más**: a zárt tér, a fény, a hang, a közönség közelsége különös légkört teremt. Ehhez a lovak – és persze a hajtók is – nagyon eltérő módon alkalmazkodnak.

Vannak „fedeles specialista” lovak! A gyorsabb, robbanékonnyabb, a fény- és hangjátékoktól

– tehát a szokásoktól merőben eltérő körülményektől – nem félő, jó idegzetű lovak startolhatnak itt sikeresen.

A felfokozott hangulatú fedeles verseny **izgalmas, látványos, pergő**. Az első és az utolsó hajtó között sokszor csupán tized-század másodpercek döntenek.

A verseny a **pályán eltöltött idő** – másodperc – és a bóják tetejéről levert, vagy érintetlen labdák alapján dől el.

Egy labda leveréséért 5 másodperc büntetés jár.

Itt a sikerhez különös bravúr kell.

Sztárparádé világsztárokkal

Az évek során az összes aktív világbajnok hajtott az Arénában.

Óriási: az Arénában startoló vendégeink együtt 39 világbajnoki aranyérmet nyertek!

Ijsbrand Chardon (Hollandia)

A négyesfogathajtó- király.

A fogattörténelem legeredményesebb négyesfogathajtója.

Négyszeres egyéni- és kilencszeres csapatvilágbajnok.

A bombaerős holland mezőnyben 24-szeres nemzeti bajnok.

A legkiemelkedőbb hajtóteljesítményt elismerő FEI Top Driver Awardot 6 alkalommal nyerte. A Világkupa döntőt háromszor,

legutóbb 2016-ban Bordeauxban nyerte.

Budapesten háromszor startolt, kétszer győzött.

Koos de Ronde (Hollandia)

Négyszeres csapat világ- és kétszeres csapat Európa-bajnok.

A 2012/2013-as Fedeles Világkupa sorozat győztese.

Budapesten egyszer nyert, kétszer volt második.

Christoph Sandmann (Németország)

Háromszoros csapat világbajnok. Többszörös német bajnok.

2002-ben a FEI Top Driver Award győztese.

A FEI Világkupát 2007/2008-ban nyerte.

Exell Boyd (Ausztrália)

Az utóbbi évek legsikeresebb négyesfogathajtója.

Háromszoros világbajnok.

A fedeles versenyek „királya”; öt kell legyőzni annak, aki nyerni akar.

Hatszor nyerte a Világkupa döntőt. Budapesten is nyert.

Theo Timmermann (Hollandia)

Háromszoros csapatvilágbajnok.

A fedeles versenyek sikeres szereplője.

Egyéni- és háromszoros csapat Európa-bajnok.



Ulrich

Fog

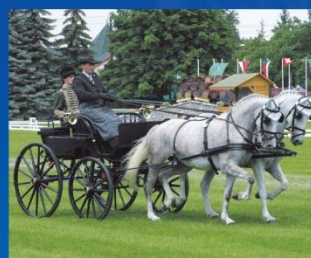


A LOVAS VILÁGKUPA tulajdonos-menedzsmentje



LÁZÁR Vilmos

A Világkupa Szervezőbizottság és a Magyar Lovas Szövetség elnöke
Tizenegyszeres fogathajtó világbajnok
A kettesfogathajtás kiemelkedő személyisége
Tizenötösörös magyar bajnok
A Magyar Olimpiai Bizottság tagja
A Magyar Sportcsillagok Társaságának tagja
Egyetemi lovas tanár



LÁZÁR Zoltán

A Világkupa Szervezőbizottság társelnöke
Nyolcszoros fogathajtó világbajnok.
A világon egyedül neki sikerült hat kettes vb-címe mellé kettőt a négyesek között is nyerni.
A négyesfogathajtás meghatározó személyisége
Nyolcszoros magyar bajnok
a Magyar Sportcsillagok Társaságának tagja
Egyetemi lovas tanár



MONDOK József

A Világkupa Szervezőbizottság társelnöke
A Magyar Lovas Szövetség alelnöke, a Fogathajtó Szakág elnöke
Izsák város polgármestere
Vezetésével Izsákon nagy sikerű négyesfogathajtó Európa-bajnokságot és egyesfogathajtó világbajnokságot rendeztek
A négy Bács-Kiskun megyei fogathajtó világbajnokság főrendezője

