



IV. Négyesfogathajtó Európa-bajnokság Donaueschingen 1977 (Németország)

BÉRELT HELY A FOGATVILÁG CSÚCSÁN JÖVŐÉPÍTÉS

10 nemzet, 7 csapat, 32 versenyző

A csapat: Bárdos György, Fülöp Sándor, Muity Ferenc

Európa-bajnok: Bárdos György és a magyar csapat: Bárdos, Muity, Fülöp.

DONAUESCHINGEN

Több mint 20 ezer lakosú kisváros. A Berg és a Brigos két kispatak egyesüléséből a folyó Dunaként halad tovább.

A fogatversenyek – köztük a Duna-Alpesi Kupa – közkedvelt helyszíne, a német fogathajtósport egyik fellegvára.

Itt van viszont a világklasszisokkal teli csapatunk: a világ- és Európa-bajnok Fülöp (Fraeunfeld, 1971, Budapest, 1971), valamint az EB csapat Európa-bajnok Bárdos és Muity (Sopot, 1975).

ABONYI NÉLKÜL

Imre már nincs ott a csapatunkban.

Az apeldoorni világbajnokságon (1976) nyert két aranyérmével befejezte csodálatos hajtó pályafutását.

Startolt viszont az Európa-bajnoki (Sopot) és a viágbajnoki csapatarany védője Bárdos és Fülöp.

Először csapattag a sopoti Eb sikerembere Muity Ferenc.

Dr. Várady Jenő sikerkapitány tovább építkezik: először van a keretben a hortobágyiak kitűnősége Fintha Gábor.

Három agrármérnök együtt: Várady, Fülöp és Muity.

Változatlanul magasan az ázsiónk.



TISZTELET A NEVELVE TANÍTÓ EDZŐ ÓRIÁSOKNAK

A szilvásváradai edzőtáborban a donaueschingeni kontinens viadalra készülő vidám, mosolygós együttesünk látott neki a menetrend szerinti felkészítő munkának. Kemény program, fokozott terhelés nap mint nap.

A tempót a sokat tapasztalt, edzőlegendák Jávor György mester edző és Kádár László vezényelte.

Elméleti, és gyakorlati felkészültség, mesterfogások és taktikai elemek ismerete, kisugárzó erő a közös jellemzőjük. Jávor követésre érdemes, snájdig eleganciája, egyedi derűs humora, kiapadhatatlan anekdotái a közös munkába hangulaterősítő vidám percek hoztak.

Kádár rangos nemzetközi fogatsikereinek tapasztalataival, hangulatával gazdagította a programot.

Közös jellemvonásaik: utolérhetetlen szakmai műveltség, gyakorlati tapasztalat, összetartó erő, fegyelem, vonzó kisugárzó erő.

Háttérembereknek tartották magukat, pedig a reflektorfényben zajló fogatsikerek nagyívű mesterkovácsai!



A VERSENY GONDOKKAL KEZDŐDÖTT

Bárdos két pótolhatatlan lova beteg. Újságíróknak a kezdődő haemoglobinuria, vérfestékvizelés, a 71. Favoryn a kólika jelei mutatkoztak.

Előfordulhat, hogy a Bárdos-fogat nem indul...?

A kitűnő szakmai stáb és az erős lipicai szervezet felülkerekedett a vészjósló helyzeten.

A DÍJHAJTÁSBAN

Muityot és Fülöpöt, a két csapattagunkat lepontozták.

Bárdos teljesítményével arányos osztályzatokat kapott. Sőt: talán egy kicsit kedvezett is neki a zsűri, vagy esetleg az öreg 71-esnek, akinek a betegsége köztudott volt.

Fintha élete legjobb díjhajtását adta elő. Lovai megtáptosodtak. Rajta és Zánka úgy mentek elől hibátlanul összedolgozva, mint két iker. Az öreg Nagyasszony, hét csikó anyja, szintén kitett magáért.

Szoros díjhajtó eredmény.

Fülöp hármas holtversenyben ötödik, Bárdos ugyancsak hármas holtversenyben tizedik.

MARATON: KEZDÜNK JÓL ÁLLNI

Egyes szakértők szerint a maratompálya az eddigi kontinens és világbajnokságok között a legkönnyebb. Nekik legyen mondva, de nem ők hajtanak.

Mi nem így gondoltuk. Várady dr. szerint a szakaszon háromnál több hibátlan hajtás nem lesz.

A Fürstenberg parkban részletekre menő szemlénk: akadály sokadszor is, útvonalelemzés, a hajtástechnika részletes átgondolása.

A tájékoztatás a maratonton is kitűnő. A teherautóra szerelt eredménytábla részletes információkat közöl. Menetközben is tudták a hajtók, hogy a versenyben hol állnak.

A maratonton egyedül a lengyel Murial hibátlan.

A csapatverseny az akadályhajtás előtt:

Magyarország 100, Lengyelország 104, Németország 107 hibapont.

AKADÁLYHAJTÁS

Egy akadályhiba 10 pont. Tehát az első három csapat egyformán egy akadályhibán belül van. Egyetlen hiba aranyból bronzot, két hibátlan bronzból aranyat hozhat.

Volt egy esemény, amiért köszönettel tartozunk az egyébként szigorú zsűrinek.

Fintha kesztyű nélkül hajtott a pályára, amire még rajta előtt udvariasan figyelmeztették.

Muity következett. Nem kis aggódással drukoltunk neki, mert Lepke a terep után sánta lett. A helyére befogott lova akadályhajtásban még nem versenyzett.

A mintegy 15 ezer ember néma csendben ült. A csapatok izgalmi légköre átragadt a nézőkre is. A lelátók tele, a vendéglő sátrak viszont üresek. Sok minden feltéve erre az egy lapra, illetve hajtásra.

A kettes akadálynál nagyon ingott a teniszlabda, de a helyén maradt. Bárdos: hibátlan hajtás.

Ebben a versenyszámban mindössze négy hibátlan versenyző akadt.

Az összevetés is Bárdosé.

MOSOLY A JAVÁBÓL

A csapat súlyos idegi terhelés-sorozat után szerezte meg az újabb két aranyat.

Csak a legnagyobbak, egy versenyág legkiemelkedőbb művelői, képesek erre a teljesítményre, akik a technikai tudásuk mellett a tökéletes taktikai fegyelem és a magabiztos idegi felkészítés birtokában vannak.

A 30 éves átlagkorú csapatunk kitűnőre vizsgázott. Tovább szilárdította a magyar hajtósport magasan jegyzett nemzetközi helyzetét.



1975 és 1976 után 1977-ben is a nemzetközi ranglista élén ismét Magyarország csapata és egyéni versenyzője áll – vonta meg a negyedik Európa-bajnokság sikermérlegét dr. Várady Jenő.

Névjegye: FINTHA GÁBOR

A LOVAT SZERETNI, TISZTELNI,
DE NEM BABUSGATNI KELL.



Agrármérnök. A jól értesültek szerint a Debreceni Agrártudományi Egyetemet is azért választotta, hogy felkészülten a lovak közelébe kerüljön. Nem is tágított mellőlük.

A diploma megszerzése után 1972-ben irány – egy életre – a Hortobágyi Állami Gazdaság, a híres Mátai Ménes, a lovak következtek.

Génmegőrző munkájával a hortobágyi „nagy, sziki” nóniusz tenyésztője.

A sportlótenyésztés, a hortobágyi idegenforgalom, a lovasszakosztály az idejéből rengeteget elvett, ám a fogathajtás marad a szíve csücske. „A fogatsport a legszebb a lovassportok között” – vallja, ma is.

A kemény munka híve: „a lovakat nagyon kell tisztelni, szeretni, de nem szabad babusgatni őket” – mondja.

A fogathajtással 1974-ben ismerkedik. Pásztor György neves fogathajtótól vette át a gyeplőt, tőle tanulta az alapokat. Kádár László és Abonyi Imre a két fogathajtó zseni tanították, csiszolták tovább egyre gyarapodó tudását.

Meseszép, genetikai kincsnek számító nóniusz lovait a Mátai Ménesből válogatta.

1977-ben indul az első nemzetközi versenyén. Aztán nincs megállás. Európa-bajnokság, Donaueschingen, Zug, majd Hamburg, Aachen, Windsor, az agrármérnök-hajtó versenyek helyszínei, sikerei.

Donaueschingenben (1977) és Zugban (1981) az Európa-bajnoki, 1984-ben a csodálatos szilvásváradai világbajnokságon a magyar válogatott keret tagja.

Kétszer magyar bajnok, (1989, 1994) és Hajtó Derby győztes (1995).

2001-2012 között a nemzeti fogathajtó válogatott szövetségi kapitánya.

Szakmai irányításával fogathajtóink 16 világbajnoki érmet, köztük 6 aranyat nyertek.

Legnagyobb sikere: két évtized után 2004-ben vezetésével nyert ismét aranyérmet a magyar válogatott (Lázár Zoltán egyéni, Dobrovitz József, Kecskeméti László csapat-világbajnok).

A Nemzetközi Lovas Szövetség (FEI) hivatalos pályaépítője.

E tisztségében a világ 16 országában járt és 10 világbajnoki pályát épített.

A 2021 évi budapesti jubileumi XII. Négyesfogathajtó Európa-bajnokság maraton akadályparkja tervei szerint készült.



A SZOLGÁLATKÉSZ FINTHA GÁBOR

Régi a kapcsolatunk.

A szövetségi kapitány és a világ fogatversenyeit járó pályaépítő Gabival immár évtizedek óta sokat beszélgettünk, kérem szaktanácsait.

Készséggel válaszolt, bár gyanítom, hogy a lelke mélyén úgy lehetett, hogy miért nem értem én, ami neki természetes.

Közel másfél évtizede felkértem, hogy az Állatorvostudományi Egyetemen lovasértelmiséget képző Lovastanár Szakunkon, Lázár Vilivel és Zolival együtt okítsa a fogathajtás rejtelseiről a másoddiplomájukért érkező hallgatóinkat.

„Mit mondjak én, igazíts el.”

Mit? Az életpályád szakmai mesterfogásait. Azt, hogy mit, miért, hogyan csinált a hajtó, a szövetségi kapitány, a pályaépítő Fintha.

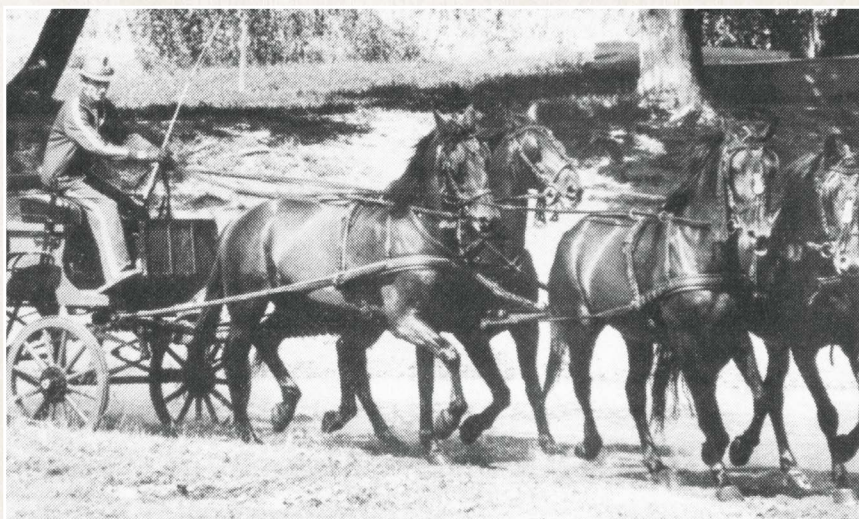
Ezt teszi 2007 óta.

Gabi! Most tudd meg, hogy hallgatóink a kurzusok végén névtelen kérdőíveken értékelik az oktatók munkáját. Ötöst kaptál!

Fehér Károly



2004, Kecskemét, nagy az öröm
Miénn az egyéni- és a csapat világbajnoki aranyérem.



Névjegy: MUIITY FERENC

RITKÁN BONTOTT OSTORT



Agrármérnöki diplomáját a Kaposvári Egyetemen szerezte.

Az egyetem elvégzése után vezető állattenyésztő beosztásokban dolgozott.

Agrárvállalkozó.

A fogathajtás egykori fellegvárában Mélykúton nőtt fel. A fogatsport iránti elkötelezettségét, az állat- és földszeretetét a köztiszteletben álló, magyar bajnok (1975) édesapjától, a szövetségi elnök Muiity Sándortól örökölte.

Négy világ- és négy Európa-bajnokságon startolt.

Háromszoros Európa-bajnok; kétszer ezüst- és egy bronzérmes nyert.

Háromszoros magyar bajnok.

A fogathajtó válogatott egykori szövetségi kapitánya.

Több sikeres tanítványa van.

„Kölyökzseni” – mondták róla.

Hatéves korától mindenféle lovat elhajtott.

Nyugodt, kötéldegzetű versenyző. Érzéssel, nem erőből hajtott. Ostort ritkán bontott.

„Ha már erőddel kell előjönni – megette a fene. Négy lovat legfeljebb a Jóisten tud megfogni, de az se biztos.” – vallotta a törékenyebb fajtából való fogathajtó kiválóságunk.

Dr. Várady kapitány szerint szárkezelésénél csak a humora finomabb. Dőlt belőle a heccelődőkedv.

ELISMERÉSEK

Köztársasági Elnöki Aranyérem.

A Magyar Testnevelés és Sport Érdemes Sportolója.

MUIITY Ferkó

Ferkónak azért nevezem, mert Várady doktor Ferinek, pláne Ferencnek még véletlenül sem szólította volna.

Nem lehet azt mondani, hogy különösebben ideges típus. Hangos szavát soha nem hallotta senki.

A lovainak is legfeljebb halkan „imádkozott”, ostort emlékezetem óta soha nem bontott.

Egy emelkedő meghajtásánál Bárdos hatalmas hangja tíz kilométeres körzetben fölzavarta még a halottakat is. Muiity Ferkó ekkor is csendben tette a dolgát.

Szokása volt a maratonhajtás előtti napon a viharverte kis Polskijával tanulmányozni, „meghajtani” az akadályszakaszt. A kis járgány általában kibírta a megpróbáltatásokat.

Kora gyerekkorától fogva minden rendű, rangú, nemű és fajtájú lovat el tudott hajtani.

Emlékszem: mindig az volt a „nóta”, hogy Muiitynak éppen nincs fogata, szerezni kell neki.

Legtöbbször sikerült is. Ő meg felült a bakra és mesterien elhajtotta.

Különben zseni ő is, mint a legnagyobbak.

Vékony csontú, keskeny arcú, légies termetű. Rengeteg felejthetetlen, bravúros hajtással.

Dávid Sándor



AMIKOR A KAPITÁNY IS HAJTANI AKART

Várady doktornak nagyon csípte a szemét a Hullám nevű lovam. Többször is megesküdött, hogy amíg ki nem hagyom a fogatomból, addig nem leszek válogatott!

Nem véletlenül volt szálla az öreg szemében a Hullám.

Egyszer Windsorban kiakadt miatta Jenő bácsit.

Kint voltunk a terepen edzeni és jöttek ottani barátaink értem, hogy menjek velük, megmutatják a marton kritikus pontjait.

Jenő bácsi mondta, máris induljak, s nem engedte, hogy a segédhajtóim vigyék haza a fogatot.

Majd én hazahajtom, mondta az Öreg.

Nem erősködtem, ha hajtani akar, hát hadd hajtson a szép angol tájakon.

Amikor órák múlva, este felé visszaértem ahonnan elindultam, a fogatom még mindig ott volt, ahol hagytam.

Az Öreg meg a földön állt mellette, s rágta a cigarettáját, a düh majd szétvetette. A nyomokból meg látszott, leírt vagy száz kört szépen, egy nyomon. Mert ő ugyan haza akart menni, de Hullám, idegen kéz alatt nem ment egy lépést sem előre.

Persze, hogy nem állhatta szeretett lovat. Én meg már csak azért is megtartottam.

Egy ilyen ragaszkodó barátot nem dob el magától az ember.

Muity Ferenc

FOGATOS SZÜRET MUIY FERIVEL

Dombóvár, magyar fogathajtó bajnokság. Mindenki itt van, aki számít.

Magyar bajnokságot nyerni európai rangot jelent.

Szállásunk, a gyógyvízéről híres Gunarasfürdő sok mindenről tudna beszélni.

A díjhajtás után Fehér Pistáék szíves dombóvári vendéglátásán – ahogyan szinte mindig, akkor is – vita a díjhajtó eredményekről, a bírókról és a másnapi maratoni készülődésről szól.

Karcsi, te a Muity Feri fogatbírója leszel – így a nagyhatalmú Várady Jenő.

Nagyszerű! Irány a gyönyörű őszi dombóvári vidék.

Álljanak meg, igyanak egy pohár bort – hívtak szívesen a szüretelőkhöz.

Nem lehet, verseny van, időre megyünk – így én.

Menj csak, beérünk – nyugtat meg Feri.

Jó volt a bor, kitűnő a kolbász, szalonna, hagyma, a tanyasi kenyér, amit nagyon gyorsan bekaptam. Aztán hajtott tovább Feri.

Dúldolgattuk a híres nótát:

„Sárbogárd, Dombóvár vadvirágos vidék.

Száz színű délibáb csókja csábít engem.

Sárbogárd, Dombóvár! Ringasd el a lelkem.”

Időben célra értünk. Isten bizony nem volt lépéshiba, Feri és kedvenc ész lova Lepke is figyelt, hogy minden rendben legyen az úton.

Fehér Károly



Muity Ferenc ereklyéi

