

Velünk élő fogattörténelem

FEI Négyesfogathajtó Európa-bajnokság Budapesten

Jubilálunk és szeptember 2-5-én, a Kincsem Parkban fogathajtó sportunk aranyútjának főszereplői előtt tisztelgünk.

A fogathajtó csúcstalálkozót a szeptember 25. és október 14. között megrendezésre kerülő "Egy a Természettel" Vadászati és Természeti Világkiállítás társrendezvényeként szervezzük.

A Nemzetközi Lovassport Szövetség negyedszer bízta meg Magyarországot fogathajtó Európa-bajnokság rendezésével.

Sikersportágunk emellett általános szakmai és közönség megaláztatással eddig 13 világbajnokságot rendezett.

A megtisztelő bizalom a fogatvilágban kivívott eredményeinknek, sportkultúránknak, lovas hagyományainknak, versenyrendezőink sokszor bizonyított felkészültségének, szíves vendéglátásunknak – Magyarországnak szól.

Az elismerés kötelez

„A nemzetközi fogathajtó sportban Magyarország mindig úttörő szerepet vállal.

Az első Európa-bajnokságot Budapesten rendezték. Valamennyien, akik akkor ott voltunk örömteli emlékeket őrzünk az eseményről.”

The Prince Philip Duke of Edinburgh, Fülöp Herceg, a Nemzetközi Lovas Szövetség – idén júniusban 100 éves – elnökének elismerő szavai az 1971. évi Európa-bajnokság nagyívű szervezését ismerték el.

A nemzetközi szervezet 1964-ben választotta elnökévé, aki 22 éven át erőt adott és irányt mutatott a világ lovassportjának.

Őfelsége sikeres fogathajtó: csapattársaival egy világbajnoki arany és két bronzérmét nyert, Európa-bajnokságon is a dobogó harmadik fokára lépett.

Az elismerő szavai azért esnek különösen jól, mert olyan méltóságtól érkeztek, aki jól ismeri a magyar fogathajtó sportot: 1978-ban a kecskeméti, 1984-ben a szilvásváradai világbajnokságon a brit csapat tagjaként versenyzett nálunk.

Abonyi Imrével éveken át szoros sportbaráti kapcsolatot ápolt. Kétszeres világ- és négyszeres Európa-bajnokunkat bugaci otthonában is meglátogatta.

Szenzációs kezdet

1971-ben Budapesten **Abonyi Imre** egyéni- és **Fülöp Sándorral**, **Papp Józseffel** csapatban Európa-bajnok.

Az első Vadászati Világkiállítás és méltó társrendezvénye a Négyesfogathajtó Európa-bajnokság szenzációs szakmai és szórakoztató esemény, népünnepély volt.

A brit csapat jelezte, hogy **John Miller ezredes** hajtásában Budapestre hozza Erzsébet királynő fogatát is.

A kocsikölteményekben, a kor legkiválóbb lófajtái: a kladrubi, az oldenburgi, a gelderlandi, a hannoveri, az ügető, a lipicai, a kisbéri félvér a fajtaválaszték. Bakon a világ legjobb hajtóival.

Aranyút

A budapesti nyitány után tíz éven át **dr. Várady Jenő** szövetségi kapitány építette az arany utat.

Az első EB-győztes csapat tagjaihoz **Bárdos György, Muity Ferenc, Bálint Mihály és Fintha Gábor** csatlakozott – nagy sikerrel.

A budapesti kirobbanó győzelmet, a nemzetközi elismerést követően még öt Európa–bajnokságot rendeztek: 1973 Anglia, (Windsor), 1975 Lengyelország (Sopot), 1977 Németország (Donaueschingen, 1979. Franciaország (Haras du Pin), 1981 Svájc (Zug).

A magyarok a hat Európa-bajnokságon megszerezhető harminchat éremből tizenötöt, a tizenkét aranyból tízet hoztak haza.

Aztán vége

A sportág fejlődésében döntő szerepet játszó kontinens-sorozat három évtizedre befejeződött! Pedig ekkor startolt a legtöbb ország, csapat és hajtó.

A fogathajtók akkortól már a világbajnokságokra összpontosítottak.

1984-ben, a hetedik négyesfogathajtó szilvásváradai világbajnokságon felülmúlhatatlan magyar siker született: egyéni világbajnok **Juhász László** és a **Juhász László, Bárdos György, Fülöp Sándor** csapatunk is aranyérmes. Az első öt helyen magyar hajtó végzett.

A kiemelkedő eredményt nagyrészt még az Európa-bajnokságok lendülete és a sikerkapitány dr. Várady Jenő fanatizmusa, szakértelme hozta.

Lázár Vilmos sikeres kezdeményezése

Három évtized szünet után, 2010-ben **Lázár Vilmos** a Magyar Lovassport Szövetség elnöke, tizenkétszeres világbajnok a Nemzetközi Lovassport Szövetségnél, érvekkel alátámasztva, kezdeményezte az Európa–bajnokság folytatását.

Egyetértésre talált!

Az Európa-bajnokság folytatódik.

Felfelé a lejtőn

2011-ben, a nemzeti bajnoksága keretében Hollandia (Breda) rendezte a hetedik Európa-bajnokságot.

2013-ban ismét Magyarország, Izsák volt a nyolcadik kontinens-bajnokság házigazdája.

Azt követően Németország (2015. Aachen), Svédország (2017. Göteborg), Németország (2019. Donaueschingen) rendezte az Európa-bajnokságot.

2021-ben, a jubileumi fogathajtó Európa-bajnokság helyszíne Budapest.

Ünnepelünk!

A holnap legendái

Az előnevezések, nevezések még messze vannak, de reményeink szerint Budapestre várjuk, az évtized legeredményesebb, egymás után öt világbajnoki címet nyerő holland csapatot, élükön a négyesfogathajtás valaha élt legeredményesebb versenyzőjét, a tizennégyszeres világ-, hétszeres Európa-bajnok és a világ legrangosabb fogatversenyén Aachenben huszonkilencszeres győztes IJsbrand Chardont. Társai Koos de Ronde és a világelső trónkövetelő fia Bram Chardon.

A legtöbbször dobogón végző németek közül Georg Von Stein, Christoph Sandmann, Mareike Harm, továbbá a belga Glenn Geerts, a svájci Jerome Voutaz, a francia Benjamin Aillaud és természetesen kilencszeres világbajnokunk Lázár Zoltán és a külföldi versenyeken sikeres világbajnokunk Dobrovitz József lehet itt, reményeink szerint a jubileumi nagy versenyen.

Nagyratörő terveink

Az első Európa-bajnokság óta eltelt fél évszázad alatt – ahogy rohanó világunkban, úgy a fogathajtás és környezetében is – alapjaiban változott meg szinte minden.

A hajtó, a hajtóstílus, a ló, a kocsi, a szabályozó-rendszer, minden merőben mást, mint egykor.

A Szervezőbizottság Lázár Vilmos vezetésével – a világversenyek szervezésében nagy tapasztalatú munkatársak bevonásával – lényegében már a pályázat elnyerése után, 2019-ben munkához látott.

Az ütemterv – nagy vonalakban említve – az anyagi feltételek megteremtésére, a válogatott keret szövetségi menedzselésére, a műszaki, technikai feladatokra, a közönség, a hajtók és lovaik kulturált fogadására, a szórakoztató kísérő programokra, a hazai- és a nemzetközi kapcsolatok szervezésére, a médiamunkára terjed ki.

Ami már startra kész

A leglátványosabb versenyszám, a maratonhajtás nyolc akadályból álló parkját Fintha Gábor, a Nemzetközi Lovassport Szövetség pályaeépítője tervezte. Az építkezés jó ütemben folyik, a vonalvezetés világbajnoksághoz illően nehéz, technikás, gyors, látványa a kiemelésre méltó hungarikumunkra emlékeztet, a fő tribünről minden része jól látható, vagy gyalogosan kényelmesen bejárható.

A két melegítőpálya, a kamionparkoló, a mobil-lóboxok felépítésére tervezett terület, az elektromos- és a vízvezeték-hálózat a nemzetközi előírások szerint elkészült.

Nagyon magasan a mércé

Világszínvonalú, látványos fogatverseny, színvonalas szórakoztató programok, szíves vendéglátás, közönségbarát környezet várja szeptember első hétvégéjén a sztárhajtókat és a Kincsem Parkba látogató közönséget.

Magyarország 1971-ben kezdte – 2010-ben felélesztette – 2021-ben tovább írja a fogathajtás történelmét.

Szeretnénk bizonyítani Pettkó-Szandtner Tibor szavainak igazságát:

„A sportok között kevés van annyira magyar, mint a fogathajtás.”

Fehér Károly